

Gorleer Rik
Struisvarenweg, 3
9031 DRONGEN

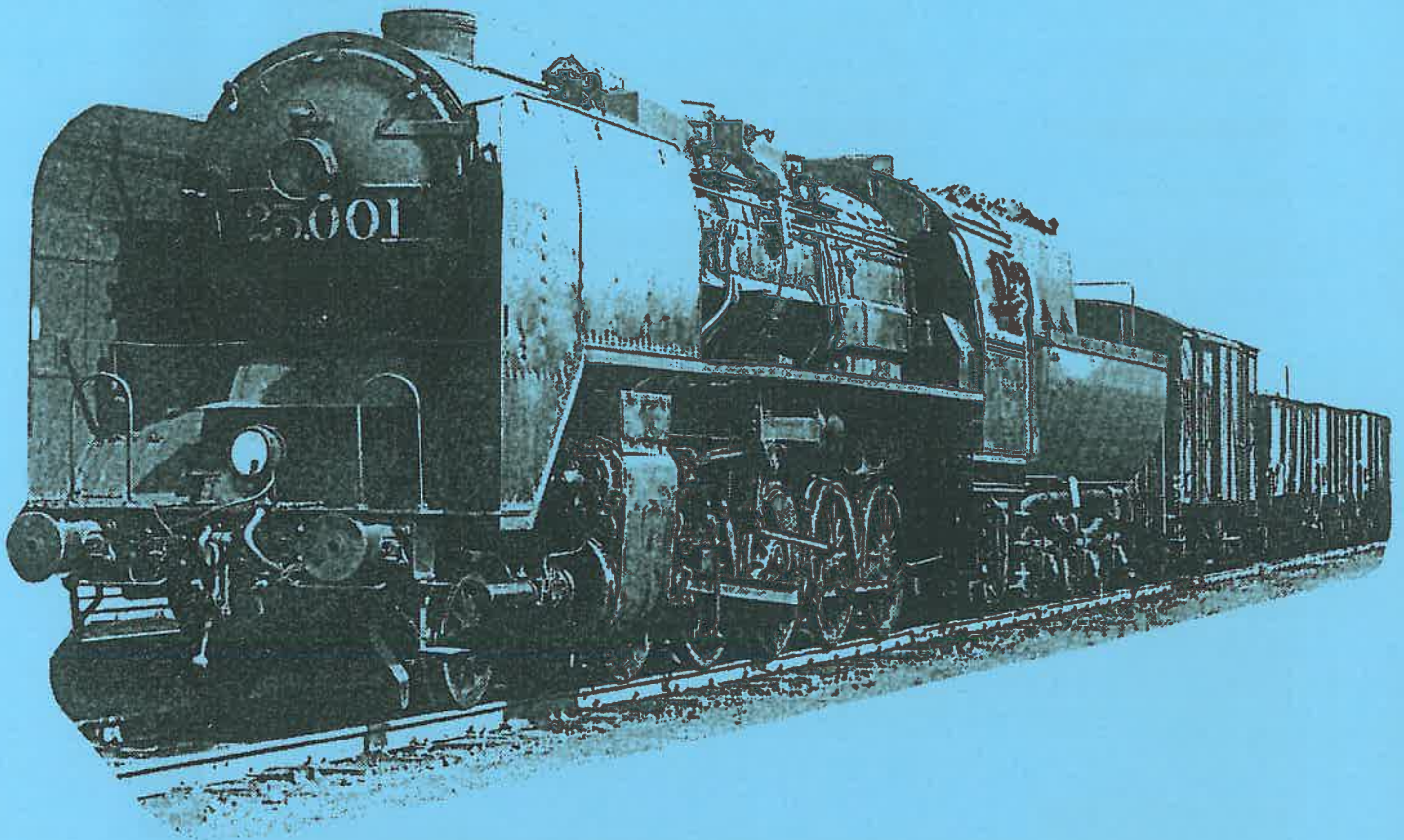


AMSAC Clubblad

Driemaandelijks tijdschrift

Versijnt in maart - juni - september - december

Postkantoor : Mariakerke X



AMSAC nr. 38

Editie : 11 september 1995

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09.236.2433 - Fax. 09.236.2467

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan, 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **CLAEYS** Guy (09/227.68.41)
H. De Sagherstraat, 16 te 9031 DRONGEN
- Ondervoorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat, 40 te 9040 SINT AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)
Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66)
Kraaistraat, 35 te 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk, 24 te 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino
Aaigemstraat, 8 te 9000 GENT
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat, 20 te 9840 DE PINTE
- Dhr **VANDERSNICKT** Ides (09/222.75.74)
Heerweg Zuid, 103 te 9052 ZWIJNAARDE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 400,- frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Guy Claeys of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v.**, Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

1.2. Mededeling van de redactie.

Aarzel niet contact op te nemen met de redactie indien je een artikel wenst te publiceren in ons clubblad. Wij zoeken nog steeds cartoons of grappige tekeningen (ivm modelsporen natuurlijk).

1.3. Verslag bestuursvergaderingen van 20 juni en 29 augustus 1995.

- Evaluatie en correcties AMSAC Clubblad.
- Inventaris clubmateriaal.
- Planning van het clubblad editie 3 - 11 september 1995
- Evenementen planning 1996
- Voorbereidingen "40 jaar AMSAC"

1.4. Aankondigingen.

Huwelijk.

Peter Thys, door iedereen gekend als verwoede USA-fan, die vroeger alle diskotheken en dancings in gans Vlaanderen onveilig maakte, heeft eindelijk rust gevonden bij zijn geliefde, Martine Ryckbosch.

De Saturday Night Fevers worden geruild voor gezellig vrij ... avondjes voor de beeldbuis. Hij trad in het huwelijksreintje op vrijdag 4 augustus 1995. In naam van AMSAC wensen wij het paar veel geluk en succes toe.

**Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem contact op met het AMSAC bestuur**

KLEIN MODELLBAHN :

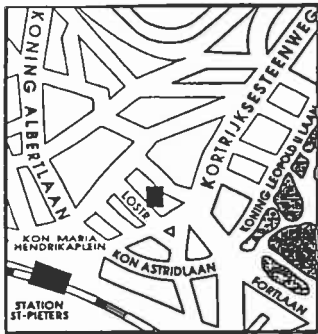
Van Klein Modellbahn is de Belgsche Taems (4-assige roldakwagen) eindelijk uitgeleverd, samen met een CFL 4-assige schrootwagen van een nieuw type Eaos.

PIKO :

De firma levert met de regelmaat van de klok (op tijd) haar nieuwigheden uit. De DB 4-assige ketelwagen van KVG, de diverse 2-assige ketelwagens, de koelwagens van "Rotkappchen Sekt" en "Pyrazer", de gesloten goederenwagen Gbs264 van de DB alsook dezelfde Gbs van de Deutsche Bundespost en de koelwagen type Ibbpls Transthermos. (G.C.)

Sony Center Gent

TV-VIDEO-HIFI

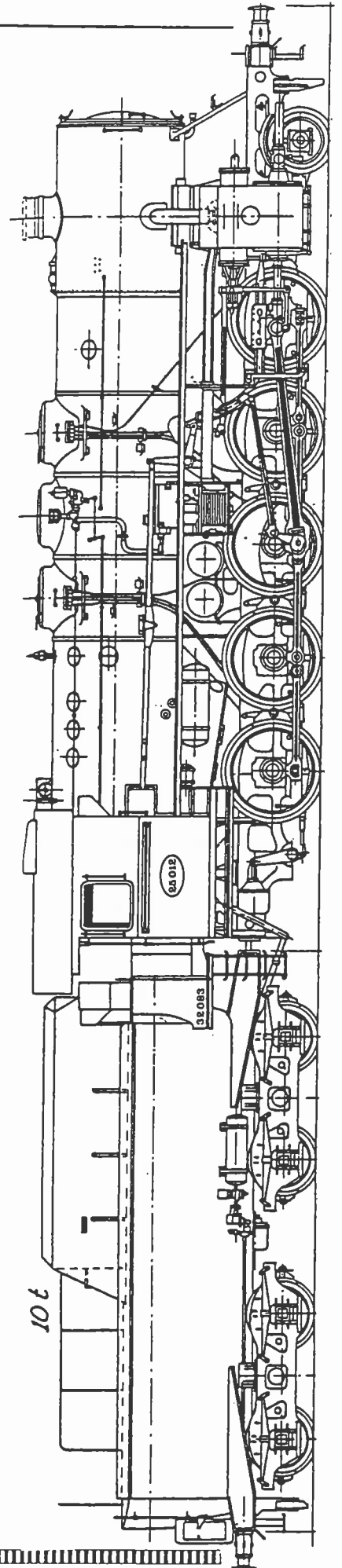
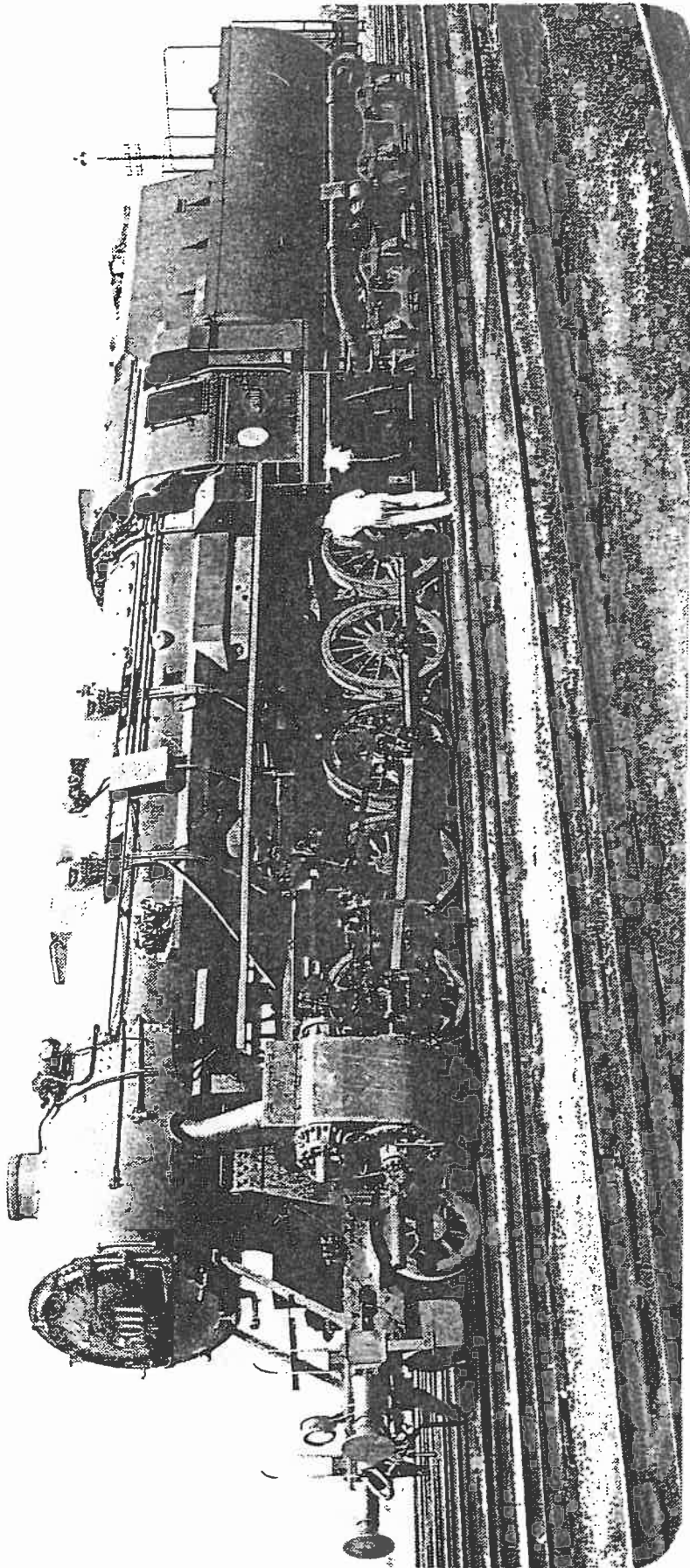


A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54

Reeds 8 jaar is het SONY CENTER GENT de 'echte' SONY en Sony ES, specialist van Vlaanderen, met het komplette gamma in demonstratie. Het is bovendien ook de trendsetter in Video en Hifi.

TOPKLASSE en PERFECTIE zijn de passies van al de medewerkers. Vakkennis delen zij graag met hun klanten. Dat merk je niet alleen bij de aankoop maar ook daarna. De vele tevreden klanten weten het : in het Sony Center Gent hebben ze de juiste produktkennis en maken ze tijd voor u. Ook hun degelijke service en eigen hersteldienst zijn een begrip. Daarom kent Sony Center Gent nog steeds een stijgend succes. Zij laten u graag zien waarom. Kom hen een bezoekje brengen.

Sony Center Gent, Lostraat35, Gent, vlakbij het St.Pietersstation, tel : 09/220.02.54



3.2. Trammodelbouw Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.

Vandaag de dag is de rol van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, nu beter gekend als "De Lijn", sterk verminderd.

De mobiliteit van de mens is groter geworden door de massale opkomst van de personenwagens.

Er was een tijd dat deze maatschappij een belangrijke rol heeft gespeeld in het dagelijks leven van vele dorpen. De tram en later de bus was namelijk het enige vervoermiddel naar andere gemeenten of de stad. De tram bracht welvaart in het dorp.

Waarschijnlijk zijn er onder onze leden eveneens tramliefhebbers. Meer en meer winkeliers beginnen hieraan meer aandacht te schenken. FERIVAN - Trammodelbouw en JOCADIS hebben het gat in de markt ontdekt en brengen een volledig gamma trams en bijbehorende wagens (zowel voor goederen als voor reizigers)

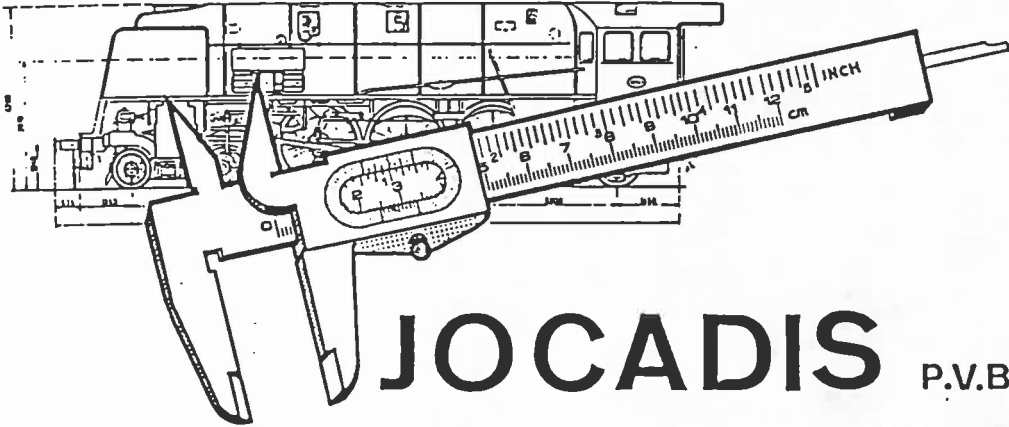
De modellen zijn op 1:87 en rijden op smalspoor (H0m = 12 mm).

Hierna volgen enkele voorbeelden.

Voor meer informatie kan U steeds terecht bij :

- FERIVAN - Trammodelbouw, Vrijgeweide 26, 2980 St. Antonius Zoersel
Tel. 03/383.11.17 Postadres : FERIVAN, Postbus 38, 2980 ZOERSEL - 1

- JOCADIS bvba, Brusselstraat 53, 7850 EDINGEN Tel. 02/395.71.05 - Fax; 02/395.61.41



JOCADIS P.V.B.A.
TREINEN & TRAMS IN MINIATUUR
de specialist in nauwkeurigheid modellen

BRUSSELSTRAAT 53
7850 - EDINGEN
TEL: (02) 395.71.05

open van dinsdag tot zaterdag
van 9u. à 12u. - 14u. à 19u.
op zondag van 10u. à 12u.30
de maandag gesloten

e.d'hoelaege, sc

Adhesiekracht :	738,6 kN
Zijdelingse verplaatsing :	
loopas :	125 mm
1/5 koppelas :	25 mm
Vermogen :	1550 kW
Maximale trekkracht :	199,7 kN
Minimum straal boog :	125 m
Snelheid :	80 km/h
Doormeter van de cilinders :	600mm
Zuigerslag :	660mm
Aantal cilinders :	2
Doormeter van de drijfwielen :	1400mm
Doormeter van de loopwielen :	850mm
Keteldruk :	16 bar
Watervolume van de ketel :	7,750 m ³
Stoomvolume van de ketel :	3,000 m ³
Verdampingsoppervlakte :	10,80 m ²
Inhoud van de vuurhaard :	6,110 m ³
Roosterlengte :	2542 mm
Roosterbreedte :	1532 mm
Roosteroppervlakte :	3,90 m ²
Max. keteldoormeter :	1700 mm
Massa ketel (leeg) :	19200 kg
Verwarmingsoppervlakte haard :	3,90m ²
Aantal vlampijpen : kleine :	113
grote :	35
Verwarmingsoppervlakte :	
kleine vlampijpen :	90,40 m ²
grote vlampijpen :	71,30 m ²
Lengte van de vlampijpen :	5200 mm
Totale verwarmingsoppervlakte :	161,70 m ²
Doormeter oververhittingspijpen :	24/30 mm
Plaatdikte ketel :	10 mm
Plaatdikte hemelplaat :	14 mm
Plaatdikte pijpenplaat :	26 mm
Oververhittingsoppervlakte :	64,10 m ²

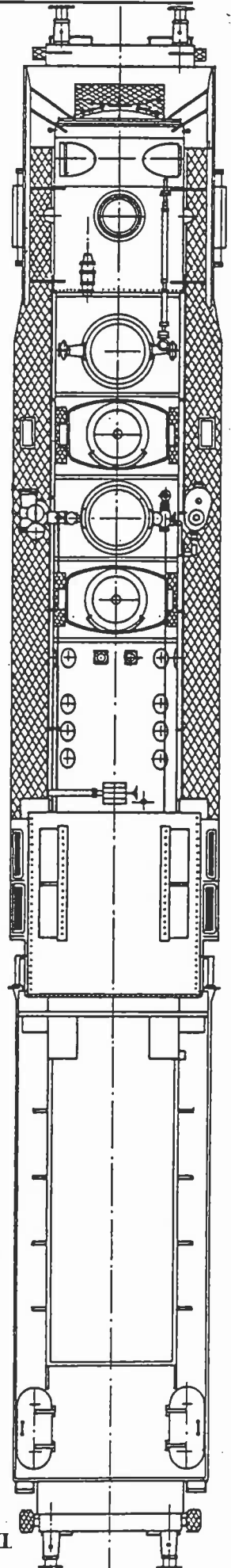
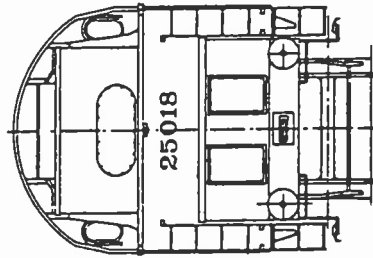
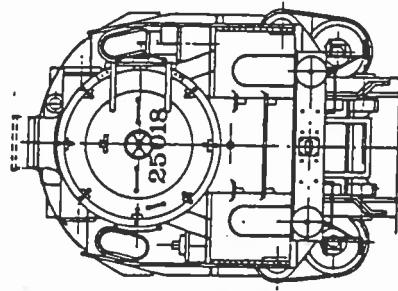
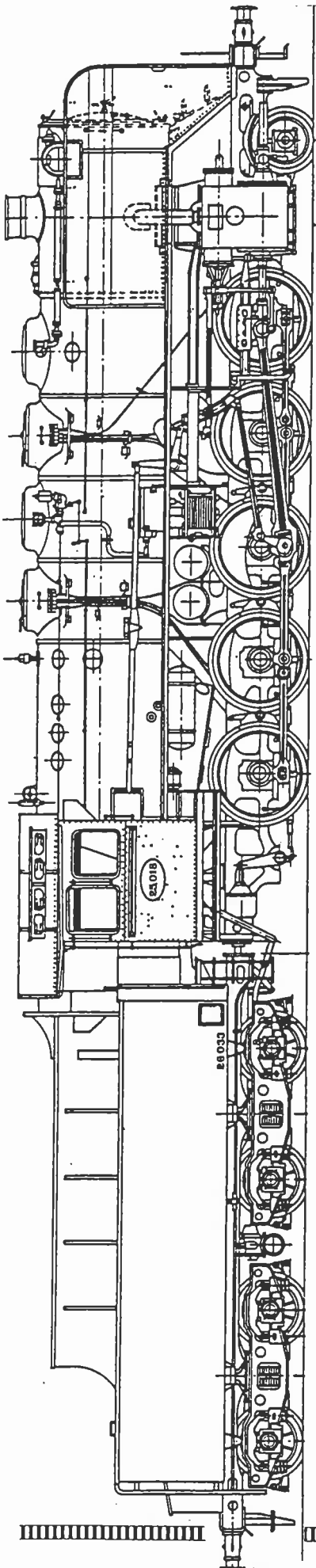
Verhouding verwarmingsoppervlakte :	
pijpen/haard :	10,18
Afstand tussen drijfassen :	1650 mm
Vaste radstand :	6600 mm
Totale radstand :	9200 mm

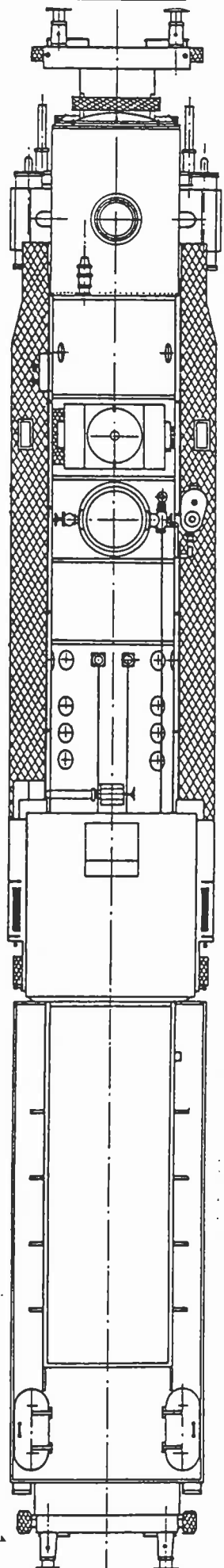
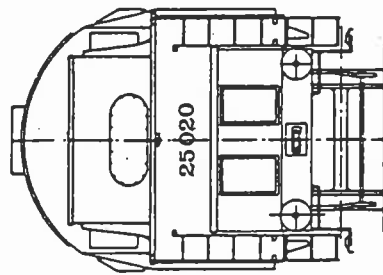
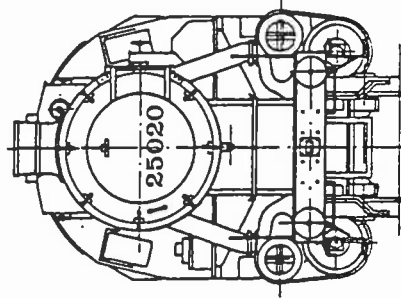
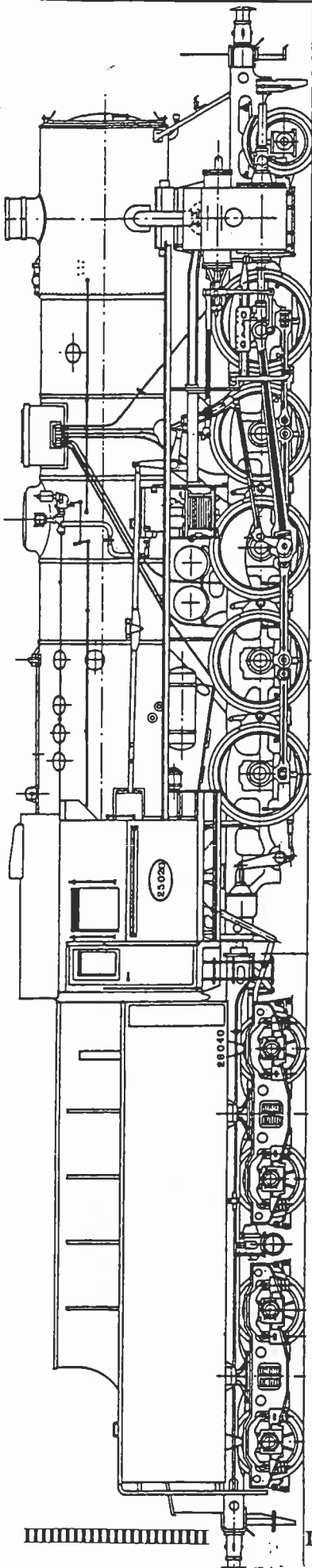
4.2.3. Afmetingen en gewicht.

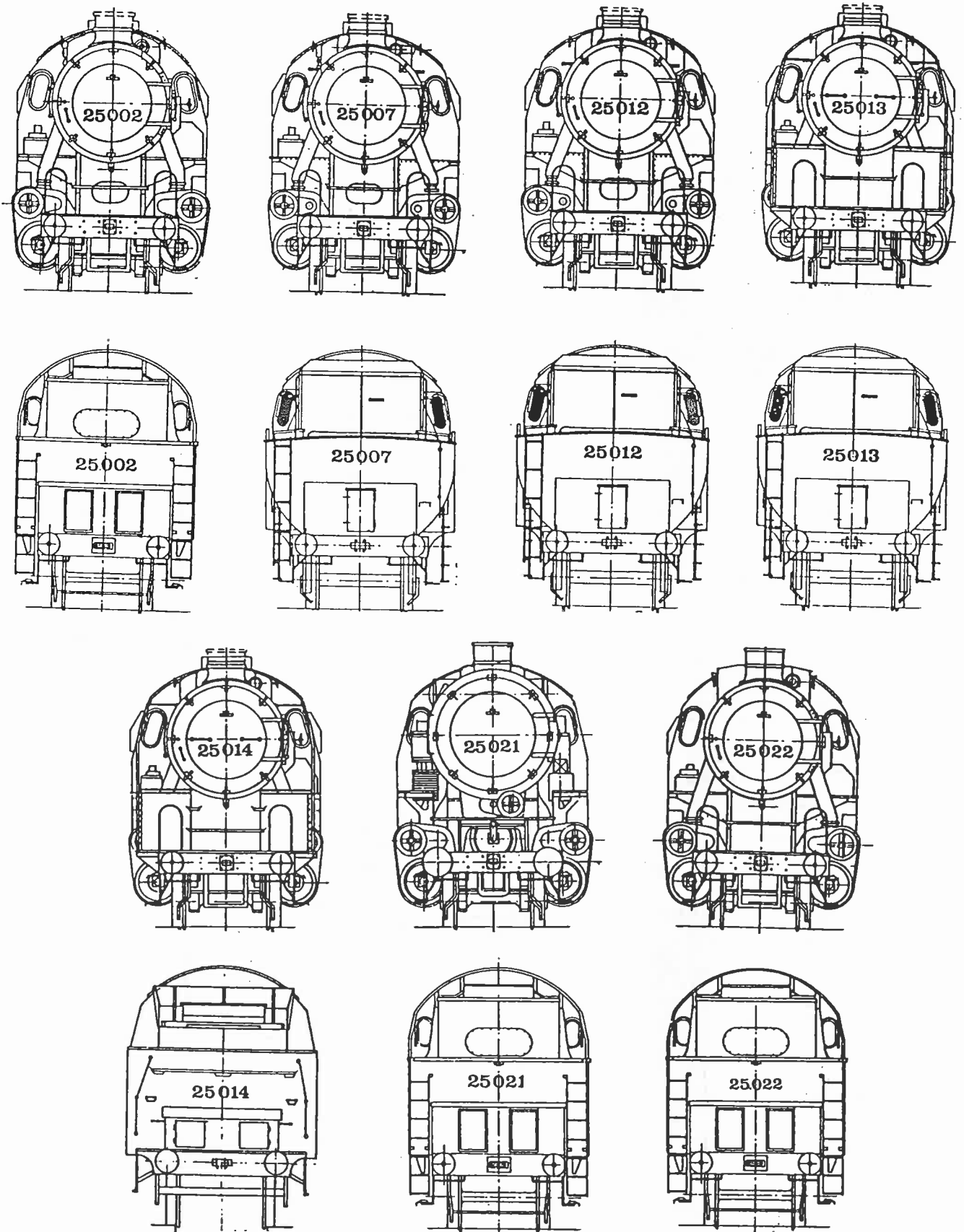
Lengte lokomotief :	13680 mm
Lengte loc + tender :	22940 mm
Totale hoogte :	4500 mm
Massa lege lokomotief :	78500 kg
Massa lok rijvaardig :	86850 kg
Massa lok + tender :	146400 kg

4.2.3. Technische kenmerken van de tender.

Types :	4T26	4T32
Nummering :	26.000-26.008 26.013-26.032	32.000-32.084
Afstand binnen draaistel :	1900 mm	1800 mm
Afstand tussen draaitappen :	3800 mm	4100 mm
Lengte :	9100 mm	9200 mm
Hoogte kolenbak :	3685 mm	4040 mm
Wieldiameter :	1000 mm	940 mm
Diameter van de astappen :	115 mm	115 mm
Lengte van de astappen :	205 mm	205 mm
Aslast 1 as :	147,5 kN	142,4 kN
Aslast 2 as :	147,5 kN	144,9 kN
Aslast 3 as :	144,3 kN	154,9 kN
Aslast 4 as :	144,3 kN	160,0 kN
Massa van de ledige tender :	25.500 kg	19.400 kg
Massa met 2/3 voorraden :	48.200 kg	47.400 kg
Massa met volledige voorraad :	59.500 kg	61.400 kg
Volume aan kolen :	8.000 kg	10.000 kg
Volume aan water :	26 m ³	32 m ³
Bouwjaar :	vanaf 1939	vanaf 1942







4.3. Lok historiek, nummering en stelplaatsen.

REEKS 25							1.
1. LOKNUMMER							
DR-NR.	NMBS-NR. TOT 31.12.45	NMBS-NR. VANAF 01.01.46	LEVERING (4)	STPL	VANAF	STPL	
	2500	25.013	17.11.44	FSR	22.12.47 22.10.59+	MUT MUT	
	2501	25.001	23.02.45	FSR	20.09.47 20.11.58+	MUT MUT	
	2502	25.002	15.12.44	FSR	20.09.47 28.08.59+	MUT MUT	
	2503	25.003	01.12.44	FSR	20.09.47 02.57+	MUT MUT	
	2504	25.004	21.12.45	FSR	28.02.48 07.59+	MUT MUT	
		25.005	27.03.46	FSR	20.09.47 11.55+	MUT MUT	
		25.006	05.04.46	FSR	03.49 03.55+	MUT MUT	
		25.007	24.09.46	FSR	20.09.47 03.55+	MUT MUT	
		25.008	05.12.46	FSR	20.09.47 11.55+	MUT MUT	
		25.009	06.06.47	FSR	20.09.47 11.55+	MUT MUT	
		25.010	09.09.47	FSR	20.09.47 02.57+	MUT MUT	
		25.011	13.03.48	MUT	03.55+	MUT	
		25.012	20.04.48	MUT	24.09.58+	MUT	
50 133	2513	25.014	25.09.44	FSR	12.44 47 05.50T	FM FAZ DB	
50 434	2514	25.015	03.09.44	FSR	48 05.50T	FAZ DB	
50 1314(1)	2515	25.016	20.10.45	FSR	20.09.47 05.50T	MUT DB	
50 1436(2)	2516	25.017	20.10.45	FSR	20.09.47 05.50T	MUT DB	

REEKS 25

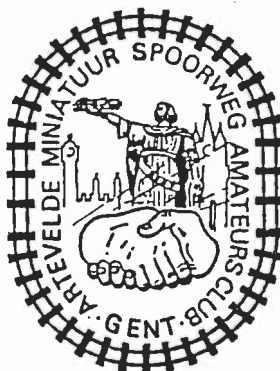
3.

BUNDESBahn (DB) en uit de DR-Ost op 7 oktober 1949 de DEUTSCHE REICHSBAHN (DR).

Op 1 januari 1992 werd o.a. de nummering van de lokomotiefreeksen van de DR aangepast aan het nummerschema van de DB. Sedert 1 januari 1994 fusioneerden beide maatschappijen tot de DEUTSCHE BAHN AG (DBAG).

2. STATISTIEK

	<u>FAZ</u>	<u>FEO</u>	<u>FHR</u>	<u>FM</u>	<u>FSR</u>	<u>MUT</u>	<u>TOTAAL</u>
31.12.44	--	1	--	1	6	--	8
31.12.45	--	2	1	1	14	--	18
31.12.46	--	0	0	1	17	--	18
31.12.47	2	0	0	0	4	15	21
31.12.48	3	0	0	0	2	18	23
31.12.49	3	0	0	0	1	19	23
31.12.50	0	0	0	0	0	14	14
31.12.51	0	0	0	0	0	14	14
31.12.52	0	0	0	0	0	14	14
31.12.53	0	0	0	0	0	14	14
31.12.54	0	0	0	0	0	14	14
31.12.55	0	0	0	0	0	8	8
31.12.56	0	0	0	0	0	8	8
31.12.57	0	0	0	0	0	5	5
31.12.58	0	0	0	0	0	3	3
31.12.59	0	0	0	0	0	0	0



REEKS 25

3. JAARTOESTAND

JAAR STPL LOKNR.
 EERSTE HL (2514) IN DIENST GESTELD OP 03.09.44

31.12.44	FEO	2523.
	FM	2513.
	FSR	2500, 2502-2503, 2514, 2518-2519.
31.12.45	FEO	2522-2523.
	FHR	2521.
	FM	2513.
	FSR	2500-2504, 2514-2521.
31.12.46	FM	25.014.
	FSR	25.001-25.008, 25.015-25.023.
31.12.47	FAZ	25.014, 25.019.
	FSR	25.004, 25.006, 25.015, 25.020.
	MUT	25.001-25.003, 25.005, 25.007-25.010, 25.013, 25.016-25.018, 25.021-25.023.
31.12.48	FAZ	25.014-25.015, 25.019.
	FSR	25.006, 25.020.
	MUT	25.001-25.005, 25.007-25.013, 25.016-25.018, 25.021-25.023.
31.12.49	FAZ	25.014-25.015, 25.019.
	FSR	25.020.
	MUT	25.001-25.013, 25.016-25.018, 25.021-25.023.
31.12.50		
31.12.51		
31.12.52	MUT	25.001-25.013, 25.023.
31.12.53		
31.12.54		
31.12.55	MUT	25.001-25.004, 25.010, 25.012-25.013, 25.023.
31.12.56		
31.12.57	MUT	25.001-25.002, 25.004, 25.012-25.013.
31.12.58	MUT	25.002, 25.004, 25.013.

LAATSTE HL (25.013) UIT GESCHRIFTEN OP 22.10.59

REEKS 25

5.

4. BOUWERS - FABRIEKNUMMERSA. Bouwers/Fabrieknummers van in België gebouwde lokomotieven

<u>HL-NR.</u>	<u>BOUWER</u>	<u>FABRIEKNUMMER</u>
2500-2501	Cockerill	3334-3335
2502	AFB	2359
2503	Couillet	1859
25.004-25.012	La Meuse	4166-4174
25.023	La Meuse	4165

B. Bouwers/Fabrieknummers van de buitgemaakte lokomotieven

<u>HL-NR.</u>	<u>BOUWER</u>	<u>FABRIEKNUMMER</u>
2513	Borsig	14864
2514	Schichau	3396
2515	Henschel	11608
2516	Henschel	26246
2517	Henschel	26349
2518	Schichau	3475
2519	Krupp	3127
2520	Cail	4381
2521	Henschel	26268
2522	Skoda	1177
25.022	Henschel	26760
2523	Krupp	2569

5. BOUWAFWIJKINGEN

De lokomotieven verschilden onderling in uitzicht. Zo waren er verschillen inzake :

- de windleiplaten en afdekking (Schürzen)
- de voorverwarmer
- het machinistenhuis.

A. Windleiplaten en afdekking (Schürzen)

Enkel volgende lokomotieven waren er mee uitgerust :

25.001, 25.013-25.020, 2521-2523 en 25.023.

B. Voorverwarmer

De lokomotieven van de reeks 25 bezaten twee verschillende voorverwarmers :

- Wagner-voorverwarmer : 25.014-25.020,
2521-2523
- Knorr-voorverwarmer : 25.021

Volgende lokomotieven bezaten geen voorverwarmer :

25.001-25.013, 25.022-25.023.

C. Machinistenhuis

Het machinistenhuis was open en enkel bij de 25.022 was het machinistenhuis gesloten. Dit is te verklaren doordat de 25.022 behoorde tot de lokomotieven van de "Übergangskriegs-bauart" die in Duitsland gebouwd werden.

6. TENDERS

De lokomotieven van de reeks 25 waren bij levering gekoppeld met tenders van het type :

- 2'2' T 26 (tender met rechte wanden) : 25.002-25.003,
25.014-25.020,
2521-2523, 25.022
 - 2'2' T 30 (tender met rechte wanden) : 25.021
 - 2'2' T 32 (badkuiptender) :
- 25.001, 25.004-25.013, 25.023

REEKS 25

6.

Deze tenders zijn evenwel bij latere revisies onderling verwisseld. Uit het type van tender kon afgeleid worden :

- het aantal assen al dan niet vast of met draaistellen;
- het een lokomotief met een gesleepte tender of een tenderlocomotief betrof;
- de waterinhoud van de tender.

Zo was : - het cijfer "2'2'" de aanduiding dat de tender uitgerust was met twee tweeassige-draaistellen;

- de letter "T" de aanduiding dat het een tender betrof van een lokomotief met een gesleepte tender. In Duitsland heeft de "T" enkel betrekking op de bouwreeksen 01 tot en met 59 (snel-, personen- en goederentreinlocomotieven). In dit geval een goederentreinlocomotief van de Duitse bouwreeksen 41 tot en met 59.
- de cijfers 26, 30 en 32 de waterinhoud van de tender in m.

7. PUBLICATIES

Over de reeks 25, de Duitse bouwreeks 44 en 50 zijn volgende uitgaven verschenen :

- "STOOMLOKOMOTIEVEN TYPE 25" uitgegeven door Vebov-Limburg;
- "STOOMLOKOMOTIEVEN TYPE 25 VAN DE NMBS" uitgegeven door Editions HK (Rue Trois Bourdons 51 - 4840 Welkenraedt);
- "DIE BAUREIHE 44";
- "DIE BAUREIHE 50" (2 delen).

De laatst vermelde publicaties werden uitgegeven door "EISENBAHN-KURIER VERLAG GmbH" (Mercystrasse 15 - D-79100 FREIBURG) en zullen op de "Reeks 25 clubavond" ter inzage liggen.



4.4. Miniatuurmodellen TYPE 25 van de NMBS.

4.4.1. Miniatuurmodellen van ROCO.

Fabrikant : ROCO - Oostenrijk

Distributeur : DE PREST DISTRIBUTION BVBA - 1730 Molem
Tel : 02/452.37.10 Fax : 02/452.38.03

REEKS 25 Modellen :

Katalogusnummer : 43291 Lok nummer : 2514

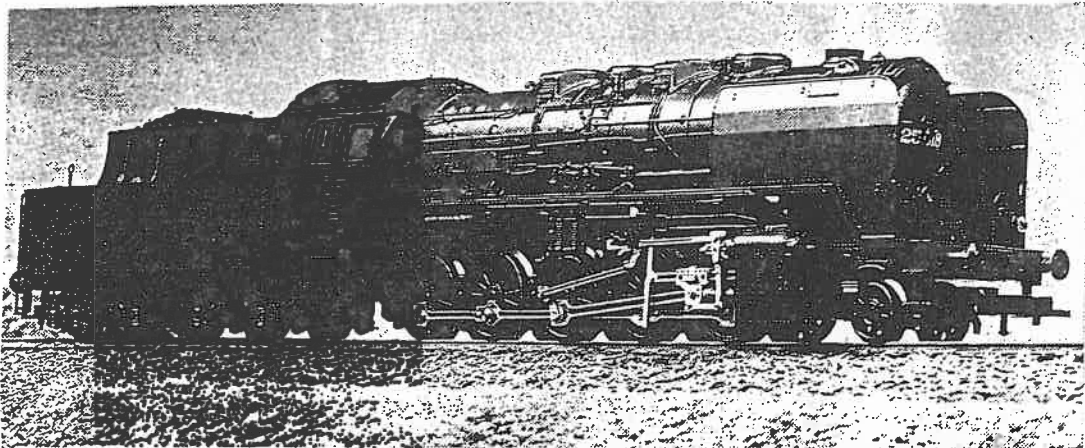
4.4.2. Miniatuurmodellen van FLEISCHMANN.

Fabrikant : GEBR. FLEISCHMANN Postfach 910148 D-90259 NURNBERG

Distributeur : Voorlopige import via de detailhandelaars

Katalogusnummer XXXX Lok nummer : 25.018

Oplage 1200 exemplaren, uitverkocht, gezocht model op ruilbeurzen.



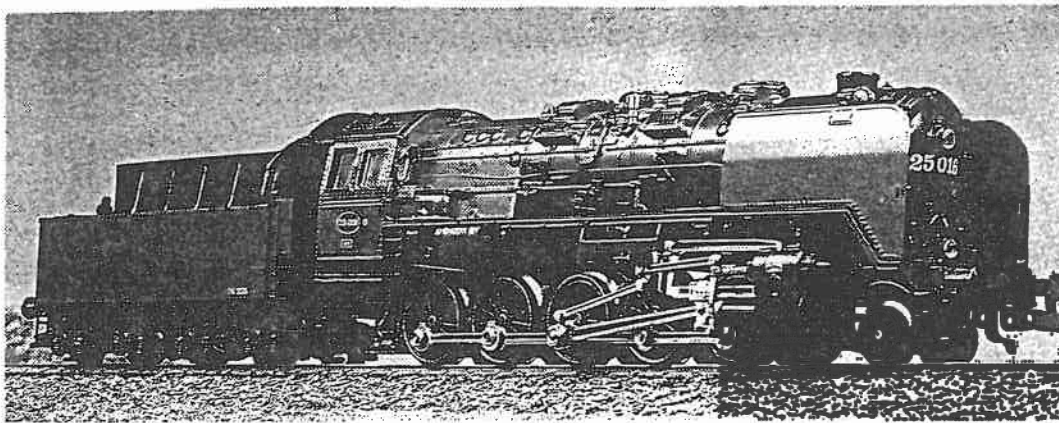
4.4.3. Miniatuurmodellen van MARKLIN.

Fabrikant : MARKLIN - GOPPINGEN Duitsland

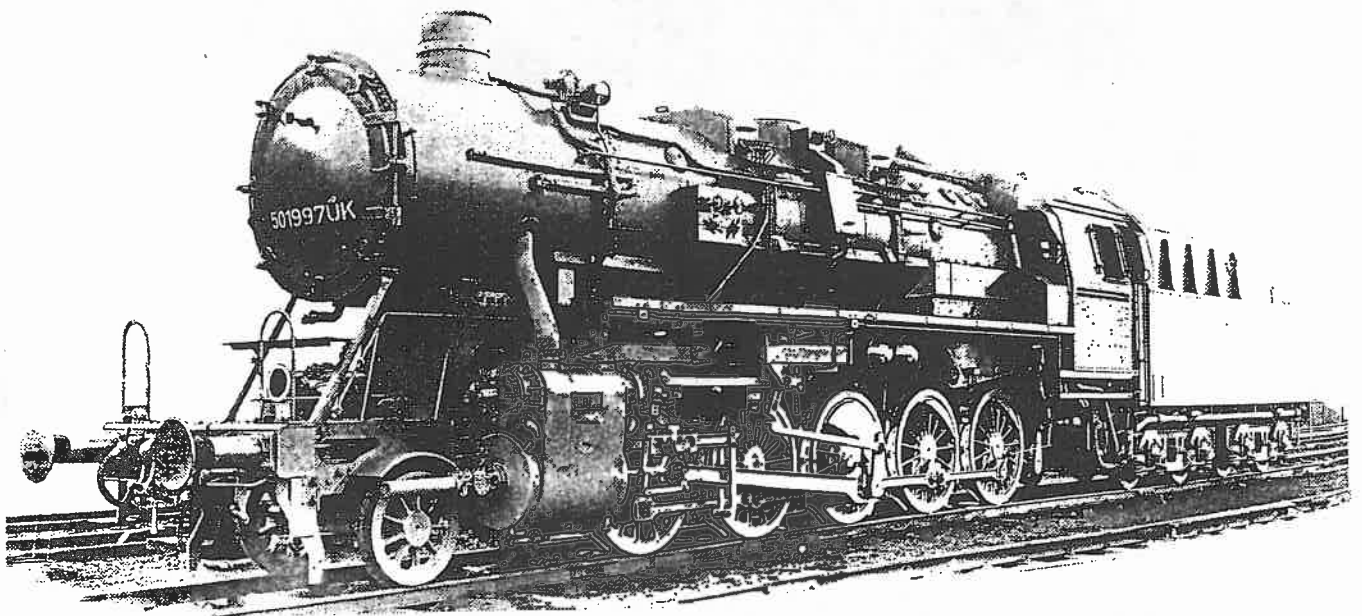
Distributeur : MARKLIN NV
3d PARC INDUSTRIEL "VALLEE DU HAIN"
1440 WAUTHIER-BRAINE

Katalogusnummer / Lok nummer :

3316 / 25.004 : Groen/zwarte schildering, 3 lichten, gesloten stuurhuis
26,7 cm lengte, vier-assige tender in groen/zwarte schildering,
bouwjaar 1987/88
Uitverkocht, zeer gezocht model.
Hoge tweedehandswaarde (>20.000 BFr.)



3314 / 25.016 : Groen/zwarte schildering, 3 lichten, grote windplaten (Wagner)
26,1 cm lengte, vier-assige tender in groen/zwarte schildering,
bouwjaar 1992/93
Uitverkocht en hoge tweedehandswaarde (>10.000 BFr.)



4.4.4. Miniatuurmodellen van JOUEF.

Fabrikant : JOUEF FRANCE
Distributeur : Limited Series MODELS
Daniel PIRON
Harbesthalerstrasse 259
4700 EUPEN
Tel/Fax : 087/55.63.89

Katalogusnummer XXXX Lok nummer : 25.0XX

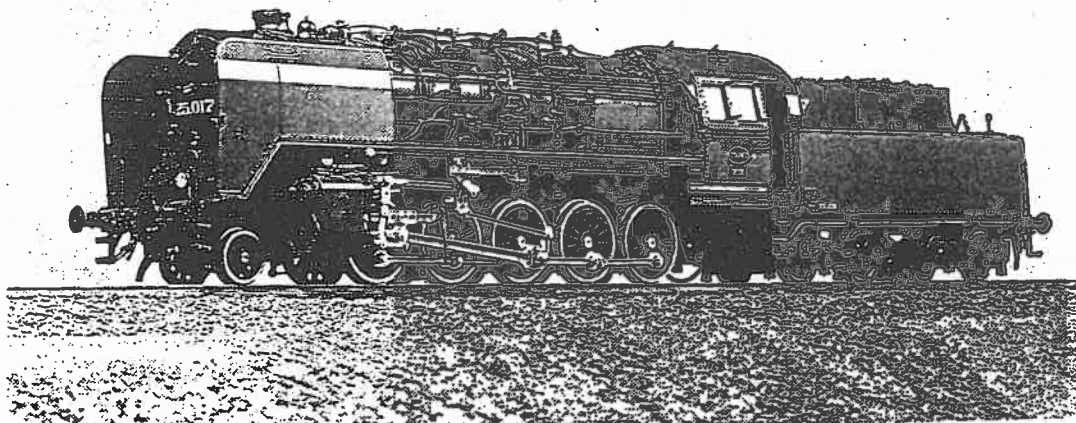
Deze loc is soms nog als tweedehands te verkrijgbaar op modelspoorwegbeurzen. Niet gemakkelijk te vinden in perfecte staat en originele doos. Een 'must' voor de verzamelaars.

4.4.5. Miniatuurmodellen van LEMACO.

Fabrikant en distributeur : LEMACO SA
CH-1024 Ecublens - Zwitserland

Katalogusnummer / Lok nummer : 25.017

Deze loc is gebouwd voor de Belgische markt in een beperkte reeks van 50 stuks met het locnummer 25.017. en dit aan een stevige prijs van 38.950 Bfr. Alle locs zijn natuurlijk verkocht en dit meesterwerk is nu zijn gewicht in goud waard.

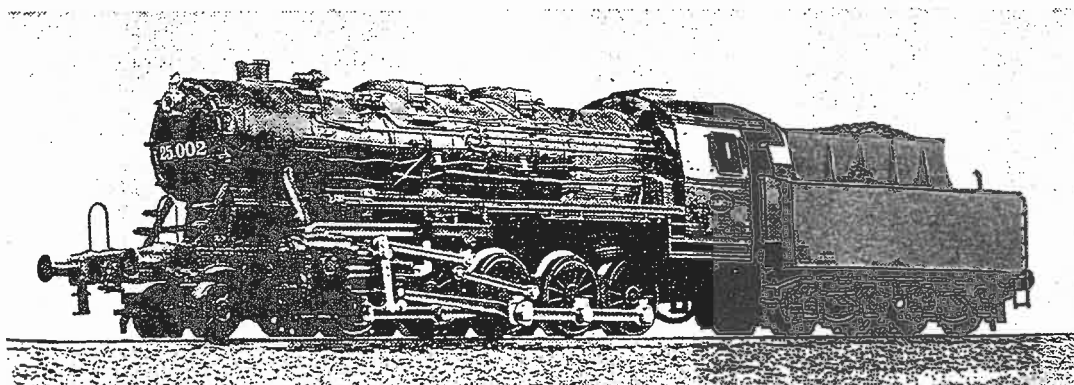


4.4.6. Miniatuurmodellen van JOCADIS.

Loc-ombouwer & distributeur : BVBA JOCADIS (De Hr André Witmeur)
Brusselstraat 53
7850 EDINGEN
Tel : 02/395.71.05
Fax : 02/395.51.41

Katalogusnummer / Lok nummer :

Er zijn 2 modellen met verschillende loc nummers.
Op basis van ROCO BR43 en op basis van FLEISCHMANN BR50. De locnummers en stelplaatsen variëren. Het FLEISCHMANN model wordt niet meer gemaakt.

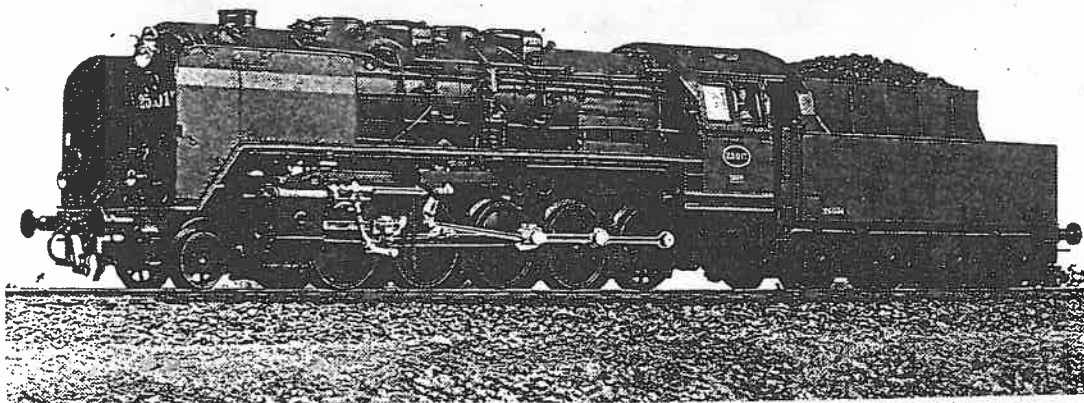


4.4.7. Miniatuurmodellen van ROCKY-RAIL.

Loc-ombouwer en distributeur : ROCKY-RAIL
Mescherstraat 104
3790 MOELINGEN
Tel : 041/81.23.43

Katalogusnummer / Lok nummer :

Op bestelling kan men de loc met verschillende locnummers en stelplaatsen op basis van de ROCO BR50 bekomen.



4.4.8. Miniatuurmodellen van VERBORGH.

Loc-ombouwer en distributeur : VERBORGH MODELBOUW-CENTER
Kortrijksepoortstraat 250
9000 Gent
Tel. 09/223.12.36

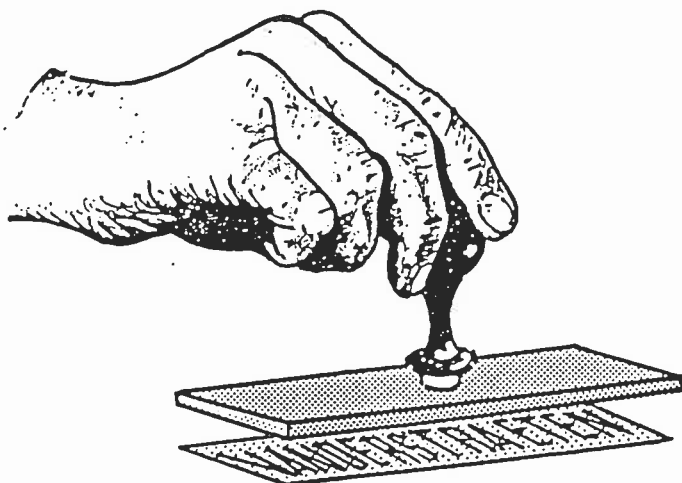
Katalogusnummer / Lok nummer :

Deze loc is gebouwd op basis van FLEISCHMANN en enkel op bestelling beschikbaar.

4.4.9. Voorbeelden van treinsamenstellingen.

De stoomloc 25 heeft vooral dienst gedaan als gemengde goederentrein, kolen -en ertsentrein en met wagens uit het Tijdperk III.

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF
ETN. VANDERSTRAETEN



troost

Steendam 16-18

9000 Gent

Tel.(09)223 25 12

Fax (09)225 57 88

a.d'hoelaere,92

5. TEN HUIZE VAN ROBERT DENEEF

De "Gentsche Fieste" was volop bezig, maar ook het redactieteam. Op zondagmorgen 16 juli brachten we de heer Bob Deneef een huisbezoek. De slaperige ogen verbergen niet de zware dagtaak van onze tweede bezoek in de rubriek "ten huize van". Desondanks waren we van harte welkom, fruitsap met ijs maakte ons allen wakker voor een zeer boeiend gesprek. Hierna volgen de details.

Bob Deneef, heeft zo'n 35 jaar terug de microbe van de treintjes te vatten gekregen. Toen was hij 17 jaar. Waarom ? Wat was de oorzaak ? Een vriend had reeds een modelbaan, en onze Bob had de smaak te pakken, maar beschikte niet over ruimte en centen. Die passie dreef hem tot de investering van zijn eerste werkcenten voor de opbouw van een treinbaan. Een baan van 2 meter bij 1 was voldoende. De totale oppervlakte werd gebruikt voor rails, seinen en wissels. De E41 was één van de eerste pronkstukken.

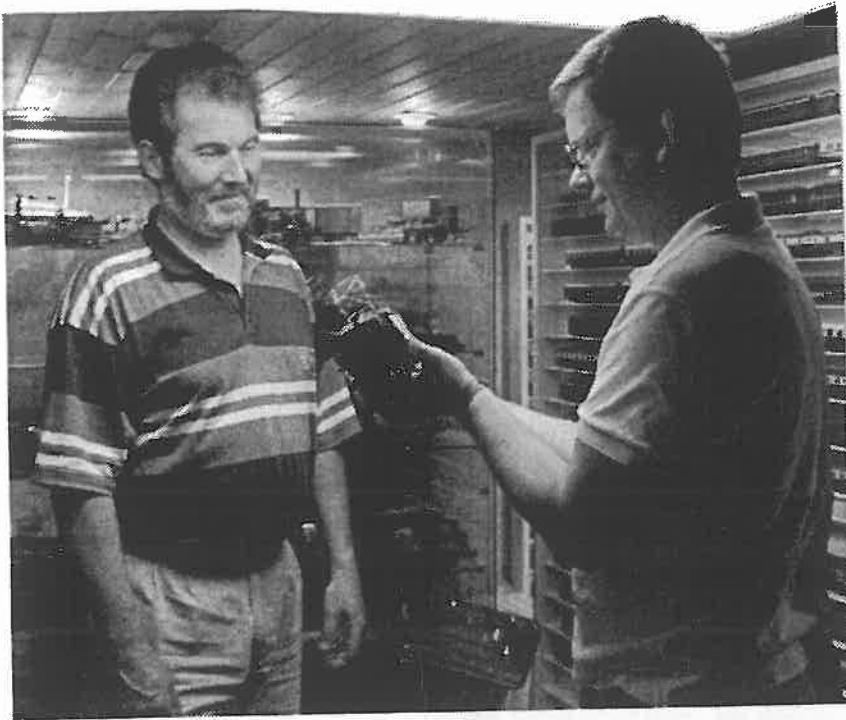


Hij was zodanig gedreven door zijn hobby dat hij voor zijn militaire dienstplicht Duitsland aanvroeg.

Pech alom, het bleef bij België. Wie wou nu perse naar Duitsland om het vaderland te dienen? Het bouwen van zijn eigen woning heeft de werkzaamheden enkele jaren op een laag pitje gezet. In 1979 haakte hij af bij Märklin. De reden ? Voor de opbouw van zijn nieuwe baan met +/- 400 meter spoor liet hij zijn keuze op Roco vallen; de kostprijs per meter rail is daar niet vreemd aan.

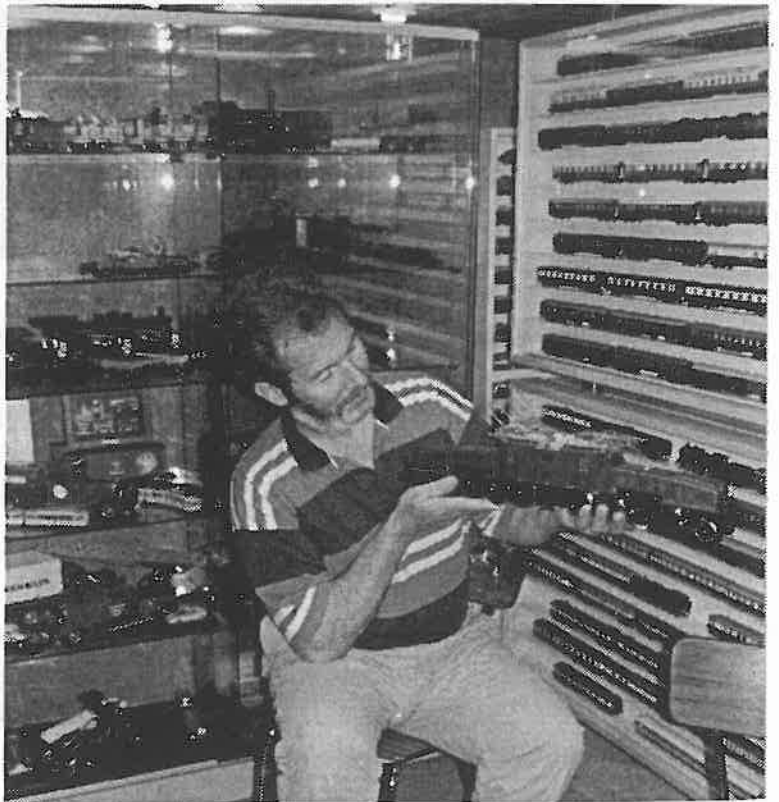
Destijds koste 90 cm spoor bij Märklin 453 t.o.v. 55 frank bij Roco. Het resultaat is indrukwekkend. Technisch is de baan volledig afgewerkt. Het landschap volgt later. De baan is éénvoudig qua opvatting. Boven een station en een paradestuk, daaronder een opstelruimte met 28 sporen van ieder 3,5 meter. Beide zijn met elkaar verbonden door 2 caroussels. De sturing van alle seinen en wissels gebeurt door Roco. Om de verschillende sekties, 22 in totaal, te sturen viel de keuze op T.E.R. (made in Belgium!) Veel reisplezier gegarandeerd.

Daarnaast heeft Bob ook een collectie. "Van bij de aanvang, dient men een thema te kiezen. Anders geraakt men hopeloos verdwaald in het massale aanbod op de markt. Via beurzen en veilingen kan men een idee krijgen van wat er allemaal op de markt is, alsook van de prijzen." De kollektie is opgedeeld in verschillende thema's : TEE, CIWL, NMBS, Rhätische Bahn, Krokodillen (die niet bijten), HAG,... Beurzen zijn vaak een bron van informatie. André Vercauteren was zijn aanzet tot het verzamelen.



We vroegen aan Bob of een verzameling mede een goede investering is. Zijn mening hierover is nogal verdeeld. "Sommige modellen stijgen sterk in waarde, andere dalen, mede door het overaanbod op de markt." Zowiezo wordt onze hobby een dure hobby. Met het collectiemateriaal wordt niet op de baan gereden. Deze worden gekoesterd achter vitrinekasten.

Bob's ware droom is verwezelijkt. Hij is een gelukkig man, die op zijn zolder geniet en ontspanning vindt na een zware dagtaak.

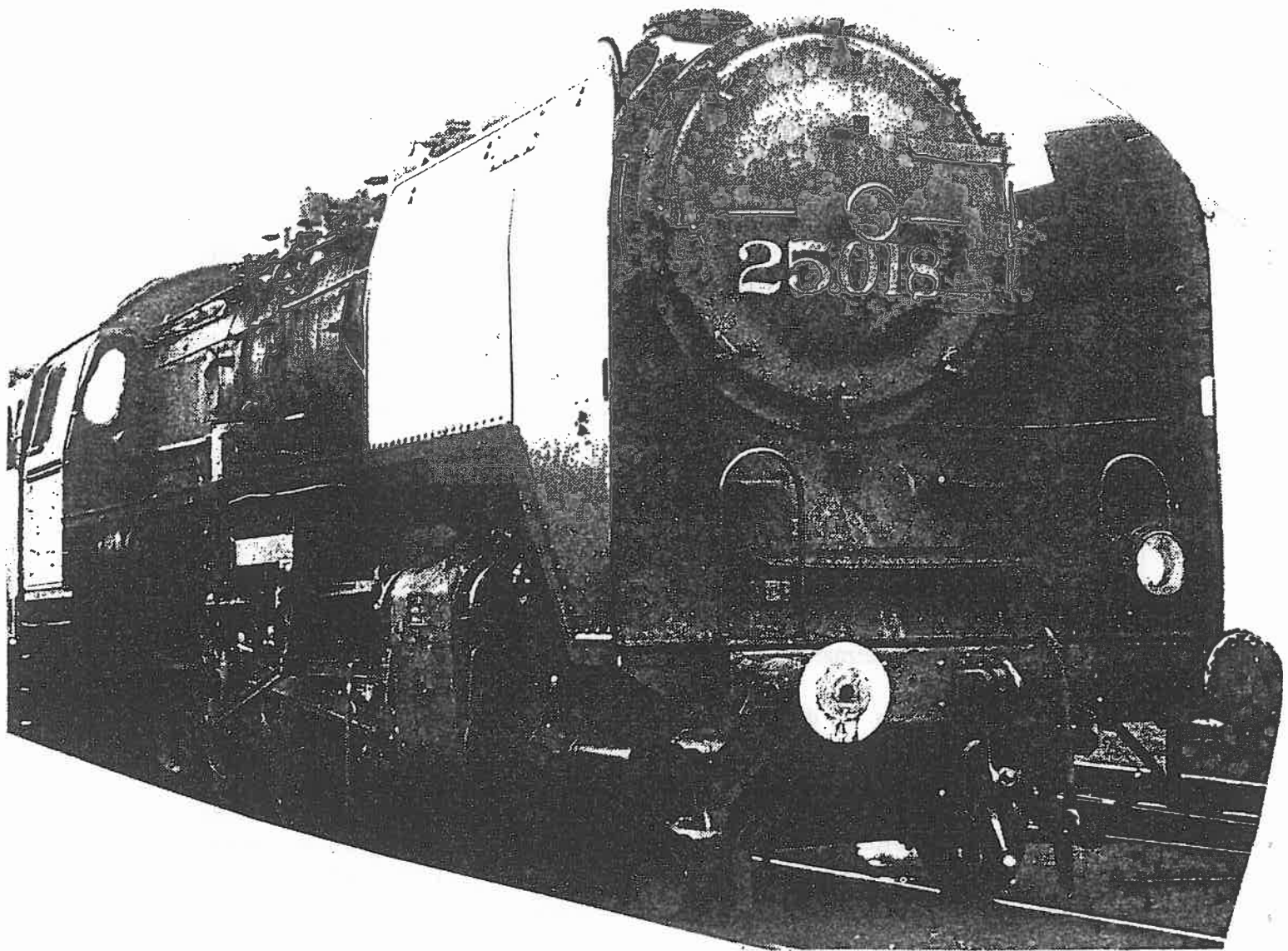


De InterCityExpress noemen we als jongste loot aan de stam als laatste. De meest luxueuze onder de HST's, maar daardoor ook de kostbaarste in aanschaf per "stoel". De 60 treinstellen van de eerste versie worden vervolgd door een serie van 30 die minder rijtuigen zal tellen en door de internationale variant die ook naar Amsterdam zal komen. Naar Amsterdam komt trouwens méér : in 1998 de Thalys tussen Parijs en Amsterdam, in 1996 de rood geschilderde TGV Nord Europe-stellen.

Zweden beschikt over de X 2000-serie die op bestaande lijnen dankzij een kantelmechanisme boven de 200 km/h rijdt.

Hoge snelheid is een interessant thema, ook in miniatuur, want alle opgesomde treinen zijn in HO verkrijgbaar, sommige ook in N.

(H.C)

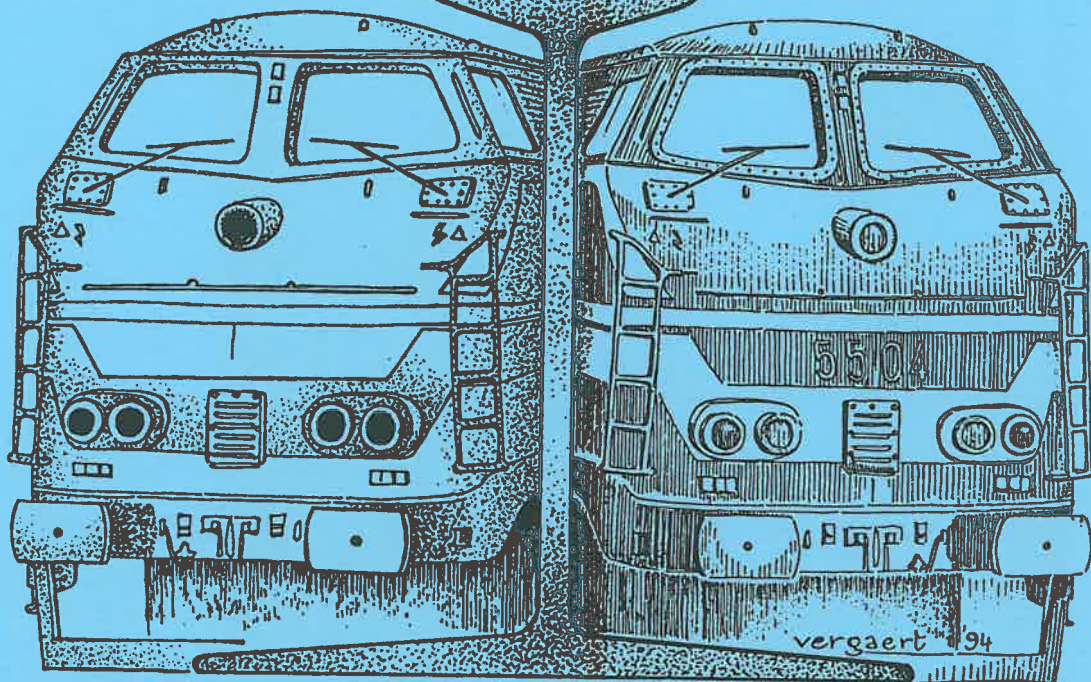


IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's

GO

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20 u.
zat. 9-18 u.

tel. en fax 09/227.68.41

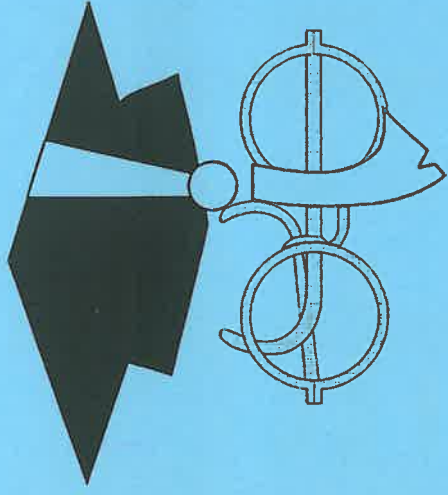


Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's en boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roskopf, Schuhmacher, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

GO - RAIL



Imprint
Overpoortstraat 52
9000 Gent
09/222 88 62

Kwaliteit - Service

Een kopieercentrum
dat zich onderscheidt door zijn service,
kwaliteit en technische kennis.

Vanaf nu volledige digitale service !
Scannen - letterzetten - uitprinten.